Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: Amsterdam, @@ maart 2021

Betreft: Gewijzigd Luchthavenverkeerbesluit

Geachte heer, mevrouw,

Als bewoner(s) van de wijk Geerdinkhof willen wij reageren op het gewijzigde Luchthavenverkeerbesluit. Ons huis in de wijk Geerdinkhof ligt in de Bijlmermeer in Amsterdam Zuidoost en de landingsbaan van de Buitenveldertbaan loopt recht over onze wijk.

*Nachtvluchten*

Het voornemen om het aantal nachtvluchten terug te brengen van 32.000 naar 29.000 per jaar klinkt als een goed besluit, maar ondanks deze afname zullen wij nog steeds gestoord worden in onze nachtrust; het aantal nachtvluchten moet dus echt verder omlaag.

Wij verzoeken u het aantal nachtvluchten verder te verminderen.

*NNHS*

Het besluit om in het Nieuwe Normen- en Handhaving stelsel (NNHS) zoveel mogelijk de geluidpreferente baancombinaties te gebruiken, waardoor het verkeer op de meest preferente baan wordt afgehandeld, kan goed uitpakken voor ons omdat de Buitenveldertbaan niet tot de preferente banen behoort.

Echter dat het aantal vliegbewegingen wordt opgevoerd naar 500.000 is onnodig en niet fijn om te horen. Het is namelijk al aangetoond dat met veel minder vliegbewegingen Schiphol ook goed kan floreren.

Het hoge aantal vliegbewegingen heeft een nadelige invloed op onze leefomgeving. Ten gevolge van lawaai, luchtverontreiniging in de vorm van CO2-uitstoot, fijnstof, etc. ondervinden wij als bewoners, gezondheidsklachten als luchtwegklachten en stress.

Wij verzoeken u het aantal vliegbewegingen omlaag te brengen.

*Geluidsoverlast*

De geluidsoverlast die wij ervaren door de laag overkomende vliegtuigen over onze wijk is groot. Het is bekend dat op een andere manier dalen (CDA-procedure), minder geluidsoverlast met zich meebrengt. Wij verzoeken u deze geluidsvriendelijkere manier van dalen meer te gaan voorschrijven.

*Meten versus berekenen*

Via een geluidsmeetpunt in onze wijk, dat in 2015 is aangeschaft door de bewonersvereniging met extra financiële steun van een aantal bewoners, kunnen wij waarnemen dat vliegtuigen (te) veel lawaai maken als zij over de wijk vliegen.

De metingen van het meetpunt worden vastgelegd door DLFD (Deutsche Fluglārmdienst) en zijn zichtbaar via EANS.net (European Aircraft Noise Services).

Omdat in onze ogen de mate van geluidsoverlast, die wij ervaren niet geheel juist wordt vastgesteld, willen wij middels deze zienswijze een bijdrage leveren aan een meer correcte methode.

Tot op heden wordt de belangrijkste meetwaarde in de bepaling van de ernst van de geluidsoverlast niet gemeten maar berekend. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de plaatselijke akoestische omstandigheden en de lokale weersomstandigheden.

Graag zouden wij zien dat Schiphol de meetwaarden van ons meetpunt en de andere twee meetpunten in Zuidoost meeneemt in de berekening die wordt gebruikt om de overlast vast te stellen.

De meetwaarden zijn beschikbaar op: <http://www.eans.net/Mess/Mess.php?R=610>

De meetpunten zijn:

Amsterdam-Zuidoost 1 •••

Amsterdam-Zuidoost 2 ••• (Geerdinkhof)

Amsterdam-Zuidoost 3 •••

Op deze manier willen wij een bijdrage leveren aan de vaststelling van de mate van overlast en helder maken waarom wij als bewoners gezondheidsschade (kunnen) oplopen.

Wij verzoeken u de meetwaarden te gaan gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Naam:

Adres:

E-mailadres: